

Zellenfahrzeug Mercedes Vito 2 Heck-Zellenplätze

Kantonspolizei



- Mercedes Vito Kastenwagen, Radstand 3'200mm
- Antrieb 4x2 oder 4x4 Automatikgetriebe
- Schiebetüre Seite rechts und links
- Heckflügeltüren oder Heckdeckel
- Fahrer- Beifahrersitz oder Doppelbeifahrersitz
- 1 Reihe Originalquersitzbank 3 Plätze
- Heck 2 Zellenplätze
- Notausstieg von Zelle nach vorne ist gewährleistet
- Zellenüberwachung
- 3'050kg
- Total 8 oder 7 Plätze



Abmessungen und Gewichte:

- Länge 4.8m
- Breite 1.9m
- Höhe 1.9m (4x2) / 1.95m (4x4)
- Gesamtgewicht 3'050kg
- Leergewicht ohne Fahrer ca. 2'270kg (4x2) / ca. 2'380kg (4x4)
- Nutzlast ca. 780kg (4x2) / ca. 670kg (4x4)

Fahrzeug-Ausbau:

- Fahrzeugboden und Sitzkastenwände mit Aluminium-DUO-Warzenblech ausgekleidet
- Trennwand Heckzellen quer und Dachhimmel mit Hartschaumstoffplatten ausgekleidet, weisse seidenmatte Oberfläche, schwer entflammbar und selbstlöschend
- Heckseitig Seitenwände mit 1.5mm Aluminiumblech ausgekleidet
- Dach hinten und hintere Seitenwände mit Isolationsmaterial versehen
- Heckzellentür 2-teilig aus CrNi Vierkant-Profilrohren, Abdeckblech aus 2.5mm Aluminiumblech mit Langlochausschnitten zur Luftzirkulation
- Verriegelung mit 3-Punktschloss, abschliessbar mit Schliesszylinder KESO
- Zellenplatz mit Sitz- und Rückenpolster, seitlich auf Kopfhöhe mit Aufprallkissen ausgerüstet
- vorne nach Fahrer- und Beifahrer durchgehende Trennwand aus Aluminiumblech schwarz lackiert mit Sichtfenster aus Acrylglas gegen hinten
- Schiebetürenfenster austauschen durch Polycarbonatscheiben Typ KASI getönt mit einer Lichtdurchlässigkeit von 10%

Notausstiege:

- Heckzellentrennwände zwischen Zellen und Fahrgastraum als Notausstiege ausbilden
- Öffnung Notausstieg ca. 900mm hoch und ca. 600mm breit
- Notausstieg-Panels steckbar mit separatem Schnellverschlussgriff rasch zu öffnen

Klimaanlage, Lüftung und Licht:

- Kompaktklimaanlage im Kasten an Trennwand vor Heckzelle eingebaut, Anschluss an werkseitiger Fahrzeugklimaanlage und Warmwassersystem
- Leistung: 8 kW / 50m³/h Volumenstrom
- Lüftungsleitungen zu jeder Zelle und nach vorne in den Fahrgastraum
- je ein Axiallüfter im Fahrgastraum und Heckzelle in der Seitenwand mit einem Volumenstrom von 150 m³/h, zur Entlüftung der Zellen und des Fahrgastraumes
- je eine LED-Innenleuchte unter dem Sitzkasten pro Zelle
- im Fahrgastraum zwei LED-Innenleuchten über Quersitzbank
- Verglasung Heckflügeltüren mit Folie innen tönen mit einer Lichtdurchlässigkeit von 10%



Überwachung:

- Fahrgasraum zwei, pro Heckzelle je eine Farbkamera im Dachbereich versenkt eingebaut
- Übertragung auf Bildschirm ins Fahrerabteil mit integriertem Quad-Prozessor für 4-fach-Bild, Einzelbild oder Bilddurchlauf

Option:

- Bild-Übertragung auf Touchscreen-Bedienteil
- Gegensprechanlage vom Fahrerabteil zu jeder Zelle

Bedienteil:

- Touchscreen- Bildschirm 4.3" vorne im Fahrerabteil zur Bedienung / Steuerung der Klimaanlage, der Lüfter, Innenbeleuchtung und der Kameraüberwachung

Option:

- Bedienung der elektrischen Warnanlage über Touchscreen-Bildschirm
- grösserer Bildschirm 7" für Kameraüberwachung direkt auf dem Bildschirm

Zubehör:

- Waffenbox abschliessbar zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Gestell mit Schubladen zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- Halterung für Feuerlöscher
- Handschellentaschen haltern am Waffenkasten



Optionen:

- elektrische Warnanlage einbauen, wie Magnetblaulicht, Frontblitz, elektrisches Horn "Cis-Gis"
- UDS AT oder RAG 1000/8 einbauen
- angelieferte Polycomanlage einbauen
- Einspeisung 230V und Batterieladegerät
- Einbau angeliefertes Navigationssystem
- Einbau angeliefertes Datenübertragungsgerät

